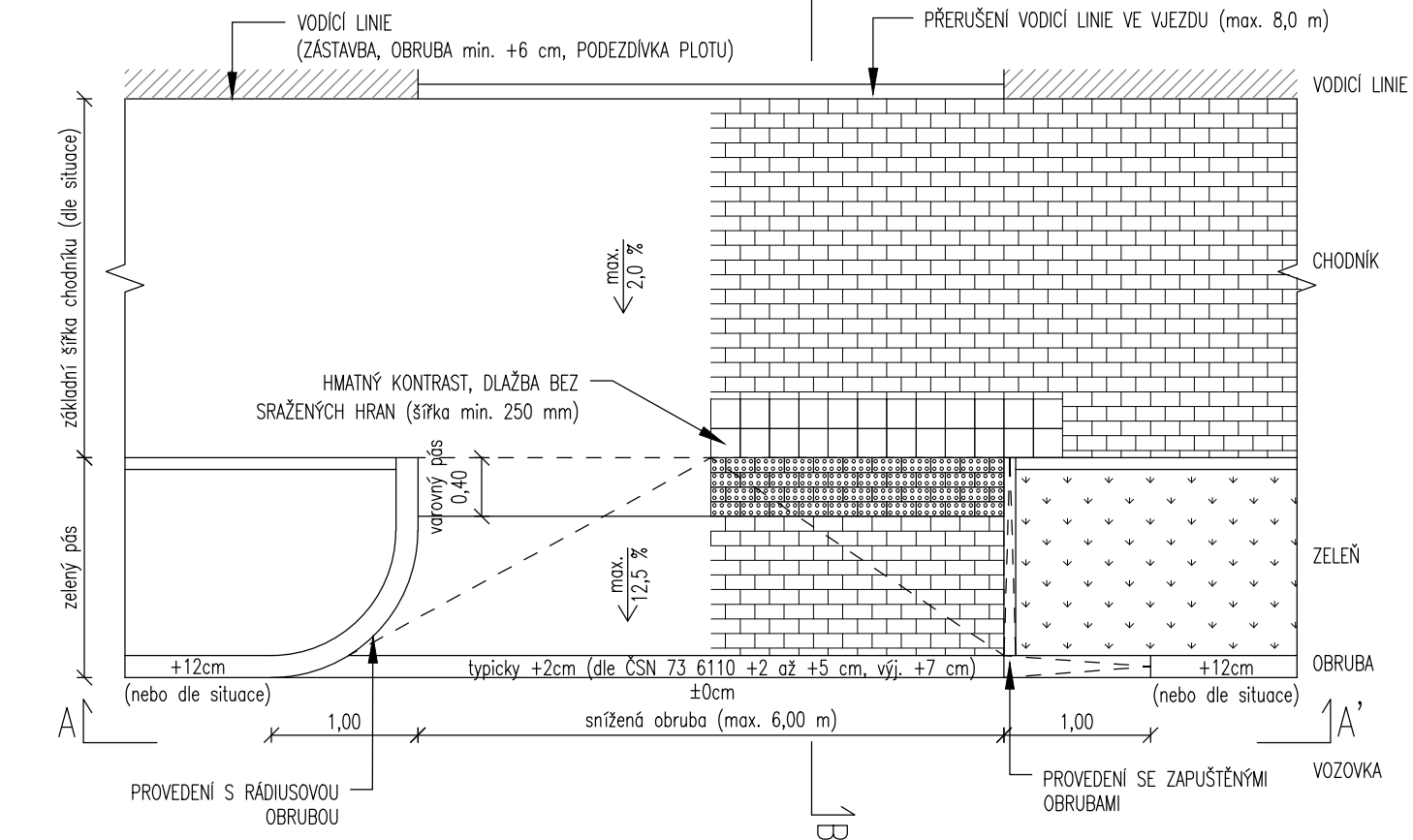


BEZBARIÉROVÉ ÚPRAVY – VJEZD V MÍSTĚ PÁSU ZELEŇ:

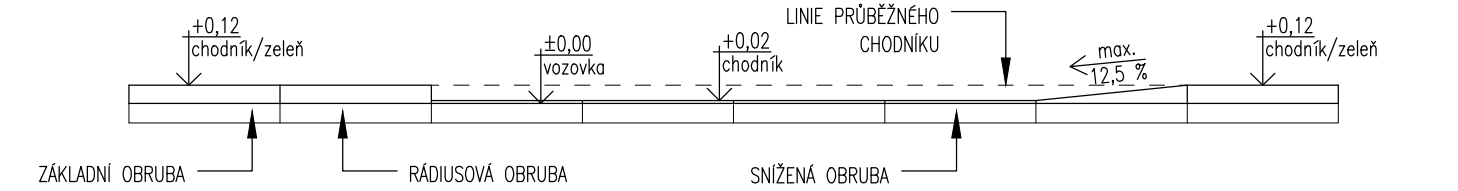
ŘEŠENÍ VJEZDU PŘI ZACHOVÁNÍ KONSTANTNÍ ŠÍŘKY A SKLONU PRŮCHOZÍHO PROSTORU, RAMPA V MÍSTĚ ZELENEHO PÁSU.  
BETONOVÉ OBRUBY, DLAŽBA.

Způsob řešení zachovává stálou výšku a příčný sklon chodníku podél stavební čáry.  
Alternativní možnosti provedení – s rádiusovými obrubami a zapuštěnými obrubami.

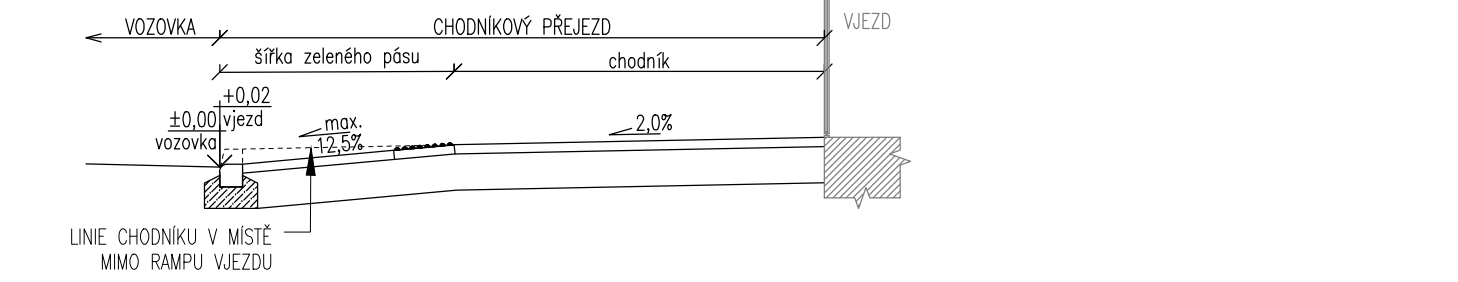
PŮDORYS:



POHLED A-A':



ŘEZ B-B':



PRVKY PŘECHODU:

VAROVNÝ PÁS (šířka 0,4 m)  
ŘEŠENÍ RAMPOVÉ ČÁSTI VJEZDU (max. sklon 12,5 %)  
DELKA PŘERUŠENÍ VODICÍ LINIE MAX. 8,00 m (při překročení délky umístění umělé vodící linie)

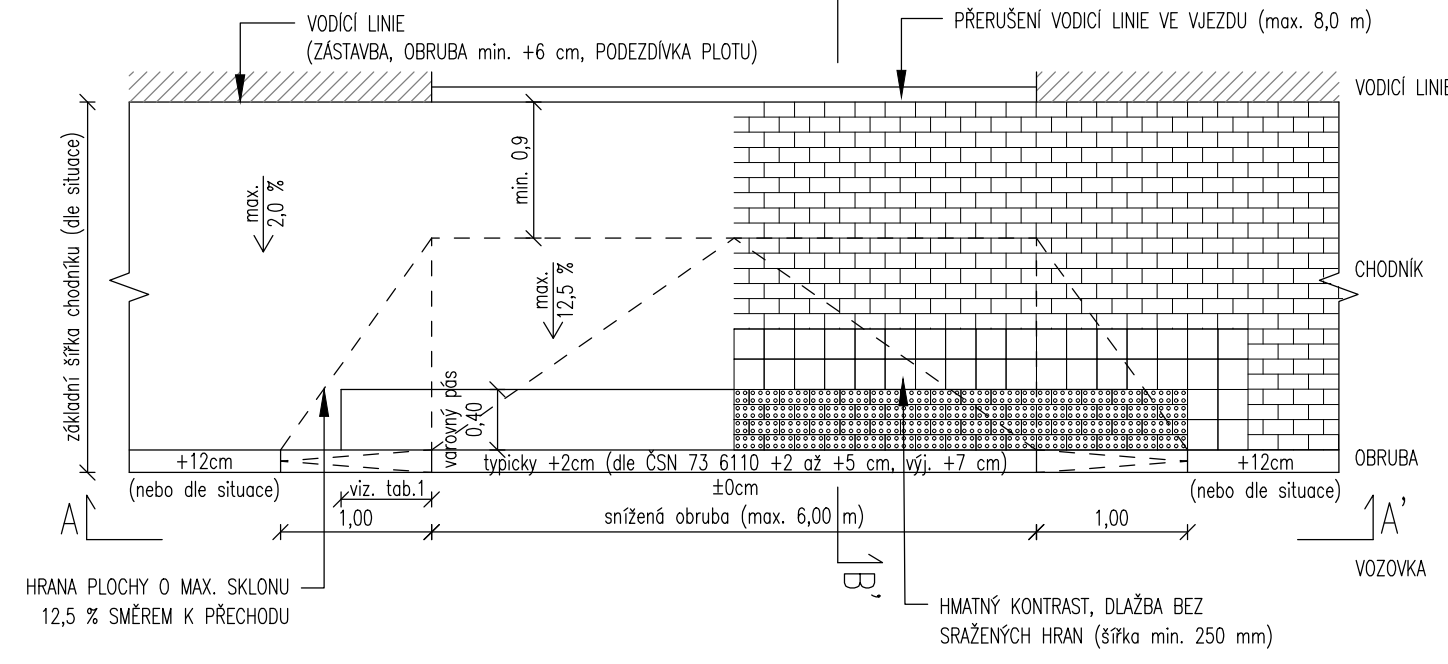
MATERIÁL POUŽITÝ PRO HMATOVÉ ÚPRAVY (SIGNÁLNÍ A VAROVNÉ PÁSY) NESMÍ BÝT NA KOMUNIKACÍCH POUŽITÝ K JINÝM ÚČELŮM. HMATOVÉ PRVKY MUSÍ BÝT VŽDY HMATOVÉ A VIZUÁLNĚ KONTRASTNÍ VŮČI SVĚMU OKOLÍ. POŽADAVKY NA MATERIÁL PRO HMATOVÉ PRVKY ŘEŠÍ NAŘÍZENÍ VLÁDY Č. 163/2002 SB. A TECHNICKÉ NÁVODY TZ05 12.03.04 AŽ 06.

BEZBARIÉROVÉ ÚPRAVY – VJEZD:

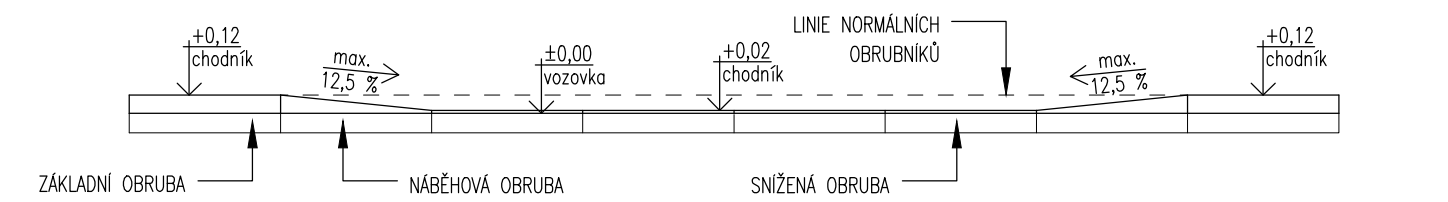
ŘEŠENÍ SNÍŽENÍ PRŮBĚŽNÉHO CHODNÍKU PŘI ZACHOVÁNÍ PRŮCHOZÍHO PROSTORU Š = MIN. 0,90 M  
LICHOBĚŽNÍKOVÁ RAMPA, BETONOVÉ OBRUBY, DLAŽBA.

Způsob řešení zachovává stálou výšku chodníku podél stavební čáry. Pokud není možno zachovat průchozí prostor š. min. 0,9 m při zachování sklonu ≤ 2,0 %, musí se snížit chodník v celé šířce a přilehlé části se rampově sníží ve sklonu ≤ 12,5 %, viz samostatné schéma

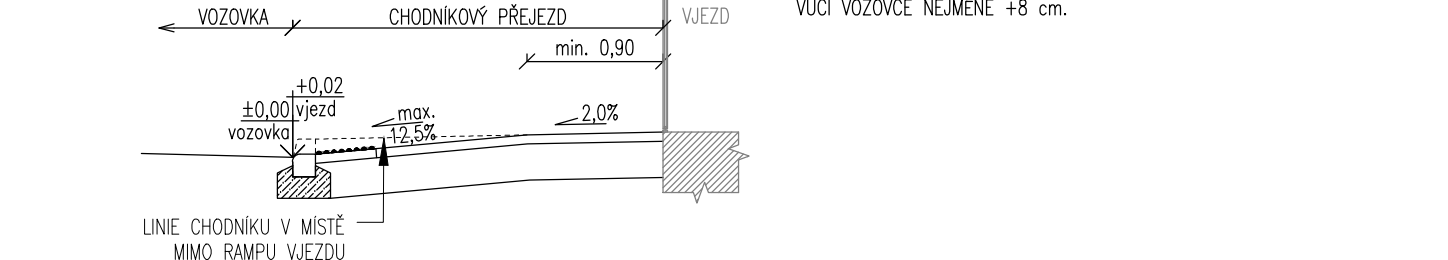
PŮDORYS:



POHLED A-A':



ŘEZ B-B':



PRVKY VJEZDU:

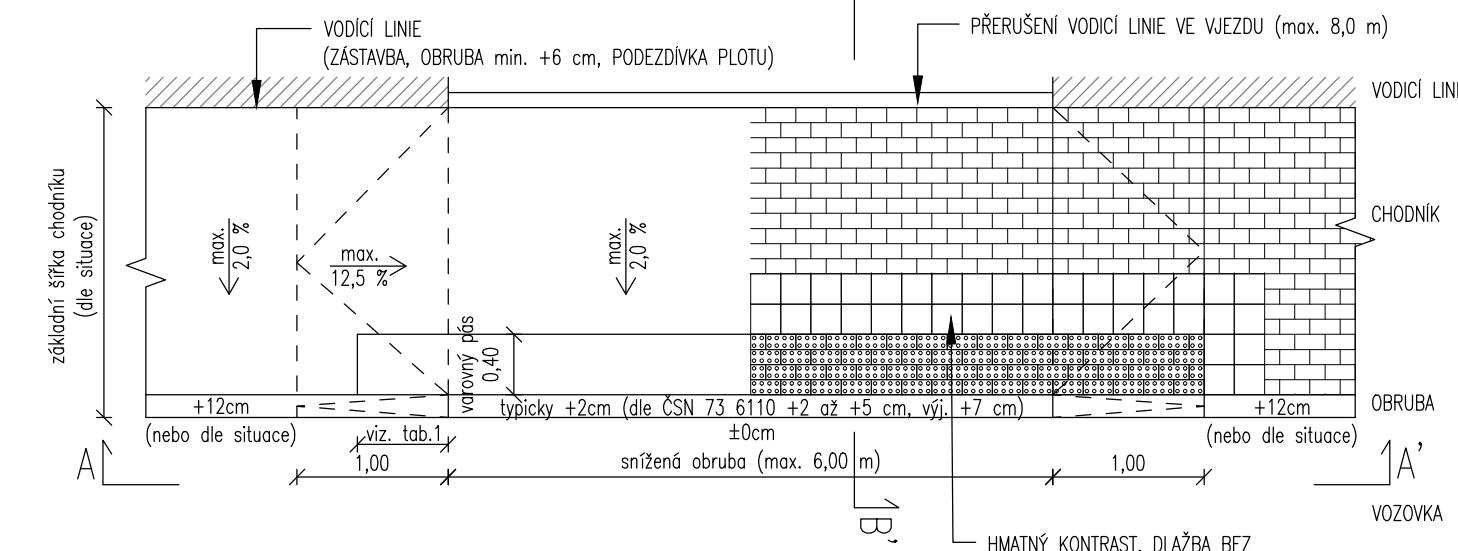
VAROVNÝ PÁS (šířka 0,4 m v místě hrany zelený pás/chodník)  
ŘEŠENÍ RAMPOVÉ ČÁSTI CHODNÍKU (lichoběžníková rampa, max. sklon 12,5 %)  
DELKA PŘERUŠENÍ VODICÍ LINIE MAX. 8,00 m (při překročení délky umístění umělé vodící linie)

MATERIÁL POUŽITÝ PRO HMATOVÉ ÚPRAVY (SIGNÁLNÍ A VAROVNÉ PÁSY) NESMÍ BÝT NA KOMUNIKACÍCH POUŽITÝ K JINÝM ÚČELŮM. HMATOVÉ PRVKY MUSÍ BÝT VŽDY HMATOVÉ A VIZUÁLNĚ KONTRASTNÍ VŮČI SVĚMU OKOLÍ. POŽADAVKY NA MATERIÁL PRO HMATOVÉ PRVKY ŘEŠÍ NAŘÍZENÍ VLÁDY Č. 163/2002 SB. A TECHNICKÉ NÁVODY TZ05 12.03.04 AŽ 06.

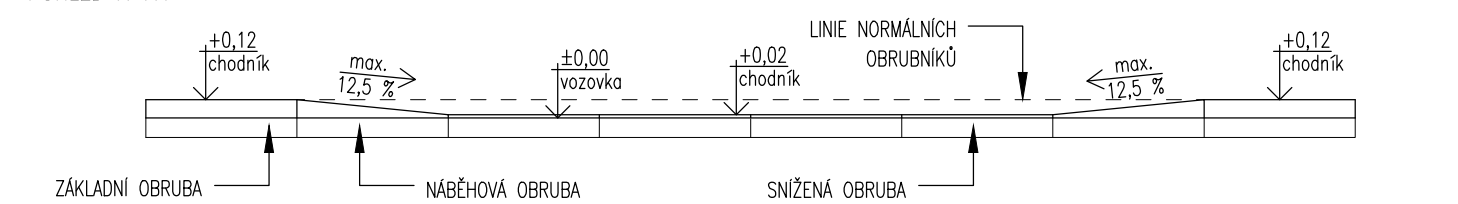
BEZBARIÉROVÉ ÚPRAVY – VJEZD:

ŘEŠENÍ VJEZDU V PŘÍPADECH, KDE ŠÍŘKA CHODNÍKU NEUMOŽŇUJE ZACHOVAT PRŮCHOZÍ PROSTOR O ŠÍŘCE MIN. 0,9 m.  
RAMPY V CELÉ ŠÍŘCE CHODNÍKU, BETONOVÉ OBRUBY, BETONOVÁ DLAŽBA.

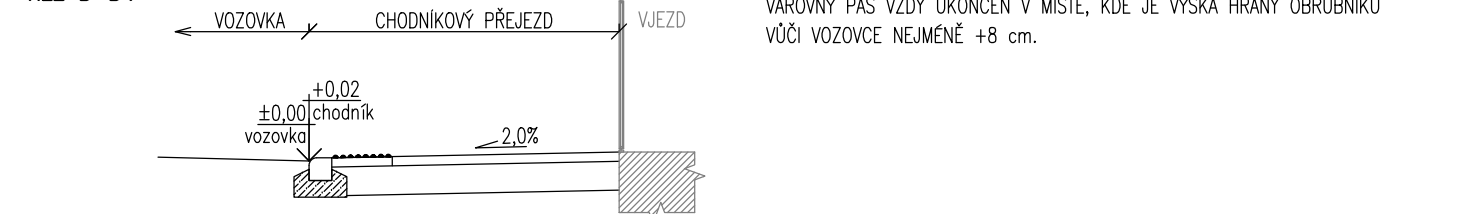
PŮDORYS:



POHLED A-A':



ŘEZ B-B':



PRVKY VJEZDU:

VAROVNÝ PÁS (šířka 0,4 m po celé délce snížené hrany obrubníku až do rozdílu hran 0,08 m)  
ŘEŠENÍ RAMPOVÉ ČÁSTI CHODNÍKU (rampa v šířce celého chodníku, max. sklon 12,5 %)  
DELKA PŘERUŠENÍ VODICÍ LINIE MAX. 8,00 m (při překročení délky umístění umělé vodící linie)

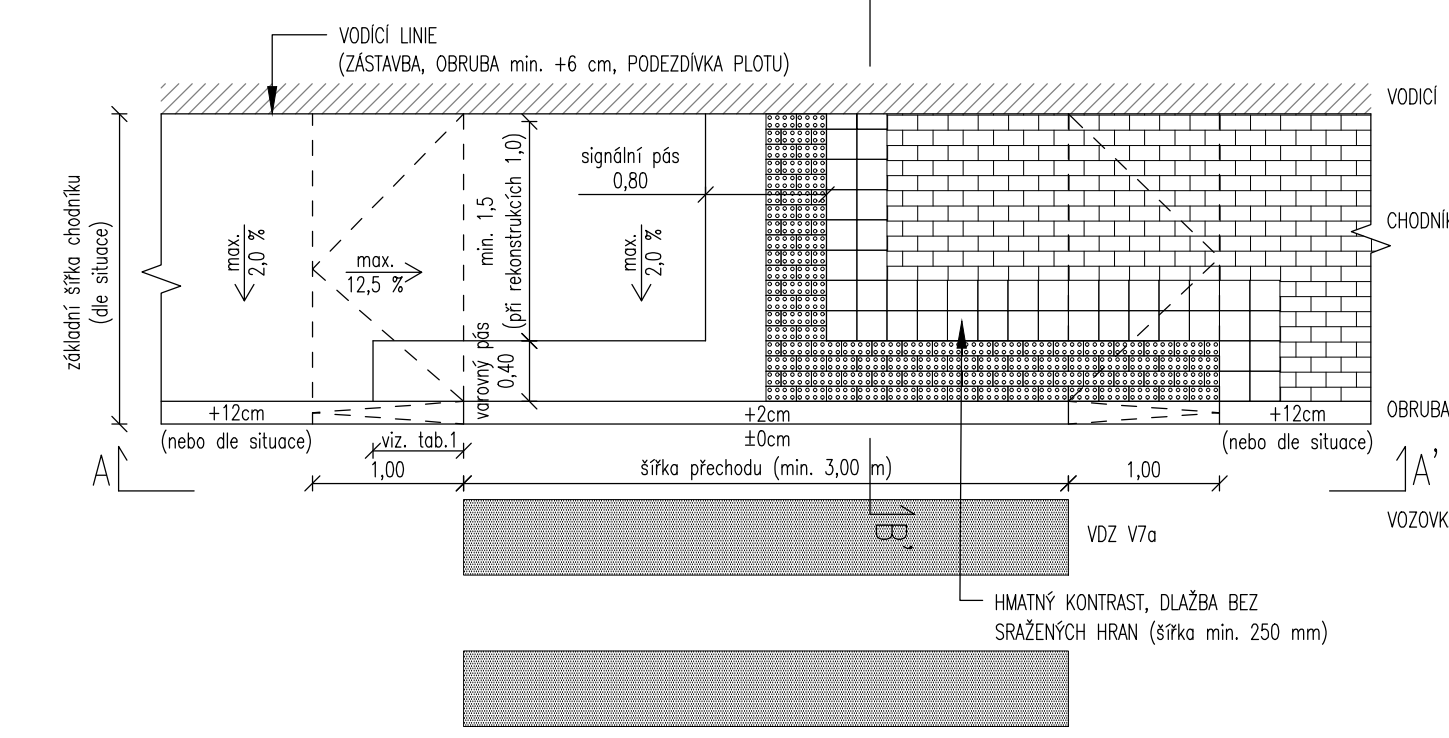
MATERIÁL POUŽITÝ PRO HMATOVÉ ÚPRAVY (SIGNÁLNÍ A VAROVNÉ PÁSY) NESMÍ BÝT NA KOMUNIKACÍCH POUŽITÝ K JINÝM ÚČELŮM. HMATOVÉ PRVKY MUSÍ BÝT VŽDY HMATOVÉ A VIZUÁLNĚ KONTRASTNÍ VŮČI SVĚMU OKOLÍ. POŽADAVKY NA MATERIÁL PRO HMATOVÉ PRVKY ŘEŠÍ NAŘÍZENÍ VLÁDY Č. 163/2002 SB. A TECHNICKÉ NÁVODY TZ05 12.03.04 AŽ 06.

BEZBARIÉROVÉ ÚPRAVY – PŘECHOD PRO CHODCE:

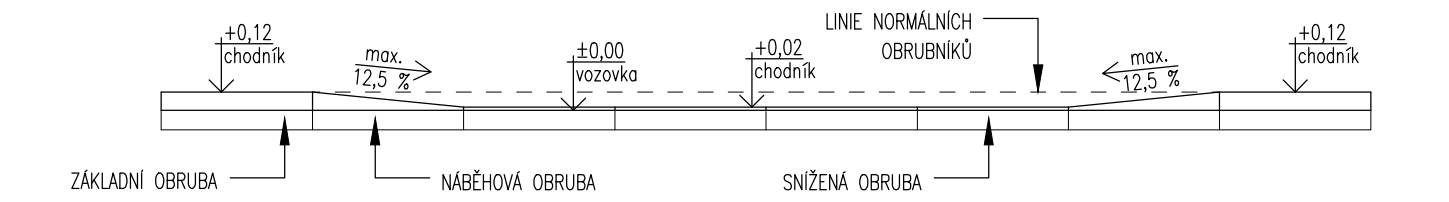
ŘEŠENÍ SNÍŽENÍ CHODNÍKU, KDE ŠÍŘKA CHODNÍKU NEUMOŽŇUJE ZACHOVAT PRŮCHOZÍ PROSTOR O Š. MIN. 0,9 m  
RAMPY V CELÉ ŠÍŘCE CHODNÍKU, BETONOVÉ OBRUBY, BETONOVÁ DLAŽBA.

Pokud není možno zachovat průchozí prostor š. min. 0,9 m při zachování sklonu ≤ 2,0 %, musí se snížit chodník v celé šířce a přilehlé části se rampově sníží ve sklonu ≤ 12,5 %. Pokud je možné zachovat průchozí prostor š. 0,9 m při sklonu 2,0 % (řešení s lichoběžníkovou rampou), je třeba toto řešení upřednostnit. Detail viz samostatné schéma.

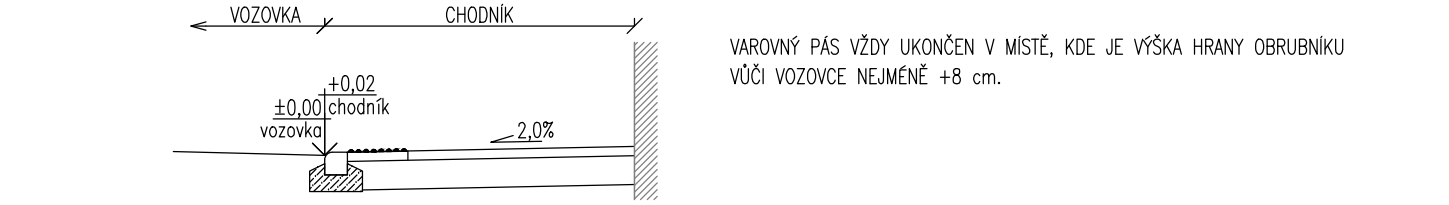
PŮDORYS:



POHLED A-A':



ŘEZ B-B':



PRVKY PŘECHODU:

SIGNÁLNÍ PÁS (šířka 0,8 m z předepsaného materiálu, ukončený u vodící linie)  
VAROVNÝ PÁS (šířka 0,4 m po celé délce snížené hrany obrubníku až do rozdílu hran 0,08 m)  
VODICÍ PÁS PŘECHODU (v případech uvedených dle ČSN 73 4001, odst. 6.2.2.1.5)  
SNÍŽENÁ VÝŠKA OBRUBNÍKU NA 20 mm (v místě vstupu do vozovky)  
ŘEŠENÍ RAMPOVÉ ČÁSTI CHODNÍKU (rampa v šířce celého chodníku, max. sklon 12,5 %)

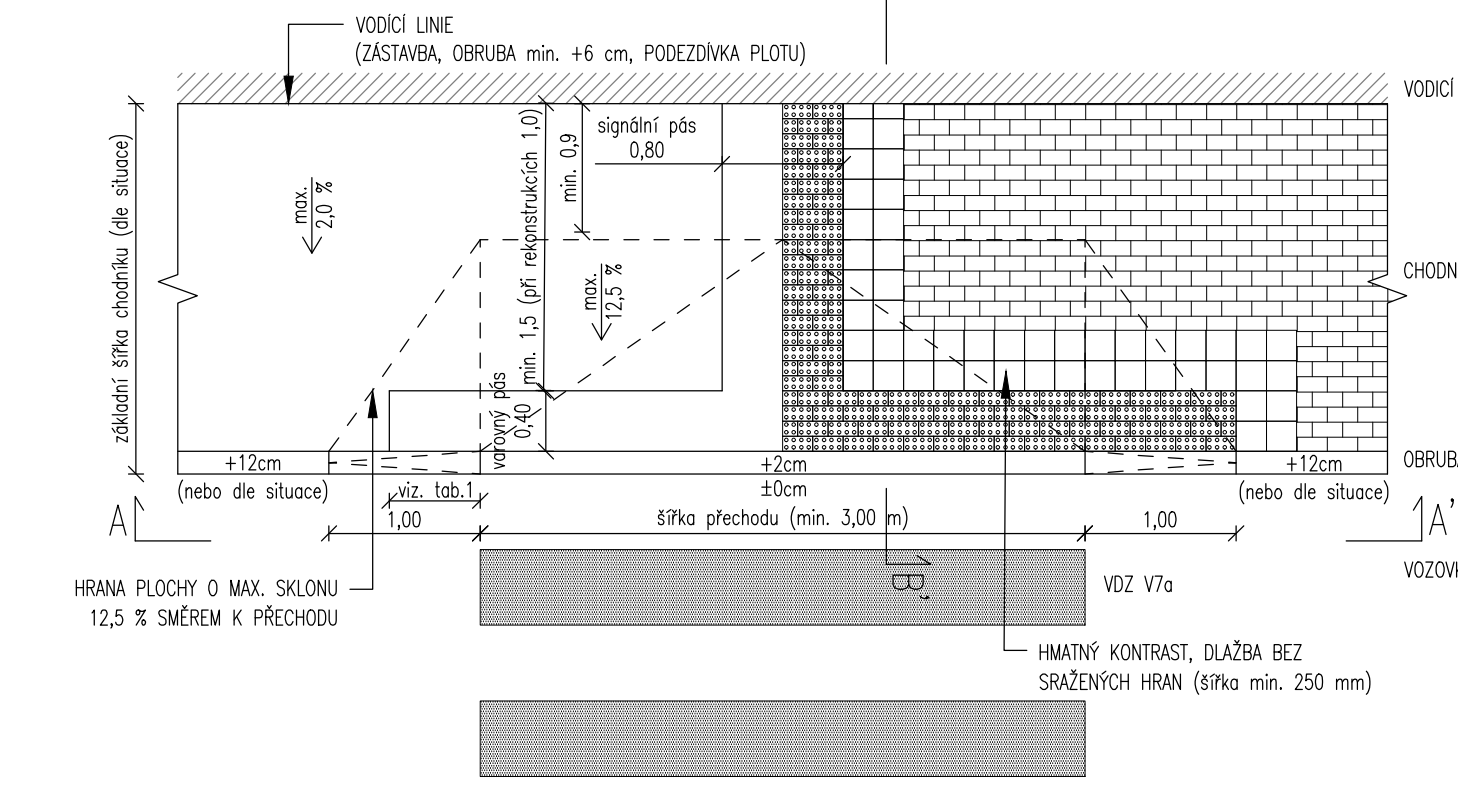
MATERIÁL POUŽITÝ PRO HMATOVÉ ÚPRAVY (SIGNÁLNÍ A VAROVNÉ PÁSY) NESMÍ BÝT NA KOMUNIKACÍCH POUŽITÝ K JINÝM ÚČELŮM. HMATOVÉ PRVKY MUSÍ BÝT VŽDY HMATOVÉ A VIZUÁLNĚ KONTRASTNÍ VŮČI SVĚMU OKOLÍ. POŽADAVKY NA MATERIÁL PRO HMATOVÉ PRVKY ŘEŠÍ NAŘÍZENÍ VLÁDY Č. 163/2002 SB. A TECHNICKÉ NÁVODY TZ05 12.03.04 AŽ 06.

BEZBARIÉROVÉ ÚPRAVY – PŘECHOD PRO CHODCE:

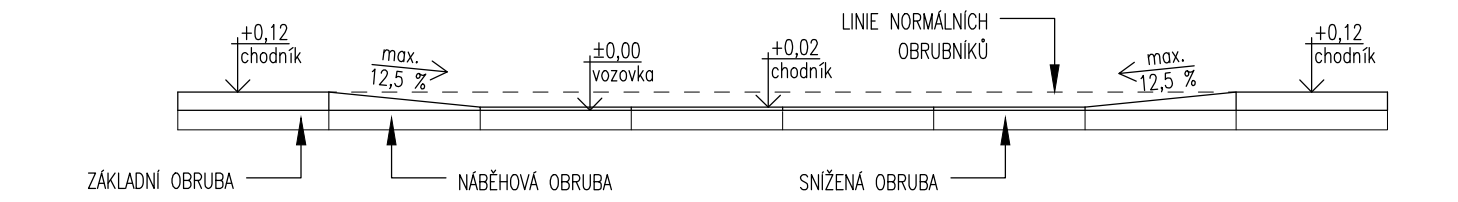
ŘEŠENÍ SNÍŽENÍ CHODNÍKU PŘI ZACHOVÁNÍ PRŮCHOZÍHO PROSTORU Š = MIN. 0,90 M – LICHOBĚŽNÍKOVÁ RAMPA, BET. OBRUBY, DLAŽBA.

Způsob řešení zachovává stálou výšku chodníku podél stavební čáry. Pokud není možno zachovat průchozí prostor š. min. 0,9 m při zachování sklonu ≤ 2,0 %, musí se snížit chodník v celé šířce a přilehlé části se rampově sníží ve sklonu ≤ 12,5 %, viz samostatné schéma

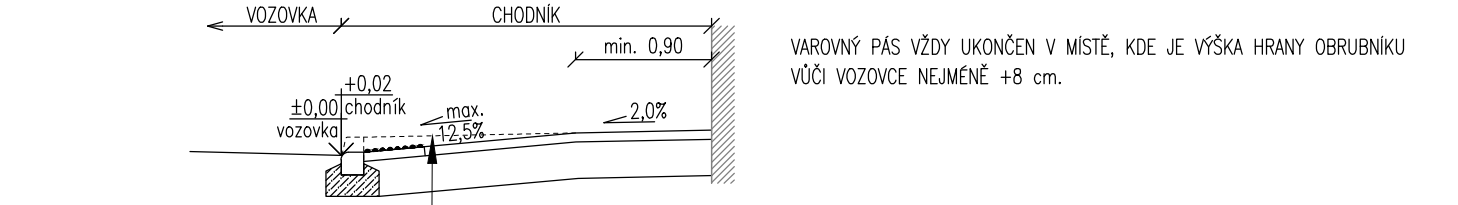
PŮDORYS:



POHLED A-A':



ŘEZ B-B':



PRVKY PŘECHODU:

SIGNÁLNÍ PÁS (šířka 0,8 m z předepsaného materiálu, ukončený u vodící linie)  
VAROVNÝ PÁS (šířka 0,4 m po celé délce snížené hrany obrubníku až do rozdílu hran 0,08 m)  
VODICÍ PÁS PŘECHODU (v případech uvedených dle ČSN 73 4001, odst. 6.2.2.1.5)  
SNÍŽENÁ VÝŠKA OBRUBNÍKU NA 20 mm (v místě vstupu do vozovky)  
ŘEŠENÍ RAMPOVÉ ČÁSTI CHODNÍKU (lichoběžníková rampa, max. sklon 12,5 %)

MATERIÁL POUŽITÝ PRO HMATOVÉ ÚPRAVY (SIGNÁLNÍ A VAROVNÉ PÁSY) NESMÍ BÝT NA KOMUNIKACÍCH POUŽITÝ K JINÝM ÚČELŮM. HMATOVÉ PRVKY MUSÍ BÝT VŽDY HMATOVÉ A VIZUÁLNĚ KONTRASTNÍ VŮČI SVĚMU OKOLÍ. POŽADAVKY NA MATERIÁL PRO HMATOVÉ PRVKY ŘEŠÍ NAŘÍZENÍ VLÁDY Č. 163/2002 SB. A TECHNICKÉ NÁVODY TZ05 12.03.04 AŽ 06.

ČÍSLO REVIZE	DATUM REVIZE	POPIS REVIZE
2.	----	----
1.	----	----

GENERÁLNÍ PROJEKTANT:	SOUŘADICOVÝ SYSTÉM S-ITRS VÝBĚVÝ SYSTÉM B-P.V.	OTISK RAŽITKA:
 <b>PROJEKCE DOPRAVNÍ FILIP s.r.o.</b> Svermova 1338, 413 01 Roudnice nad Labem tel.: 416 831 624 IČO: 28714792, DIČ: CZ28714792		
HIP: Ing. Milan Tesař		

Objednatel: Statutární město Teplice, Náměstí Svobody 2/2, 415 95 Teplice	
KÚ: Teplice - Trnovany (766259), Teplice (766003)	

Zodpovědný projektant: Ing. Josef Filip, Ph.D.	ZPRACOVATEL ČÁSTI
Vypracoval: Ing. Milan Tesař	 <b>PROJEKCE DOPRAVNÍ</b>

Datum: 01/2026	Číslo zakázky: 23-033-4	Formátů A4: 8	Stupeň: DPS/DZS
Zakázka: TEPLICE - NAVYŠENÍ KAPACITY PARKOVACÍCH STÁNÍ V UL. TRNOVANSKÁ	Měřítko: 1:50	Paré:	
Příloha: SCHÉMA ÚPRAV PRO OOSPO	Číslo přílohy: D.101.8		